

Bij de turbo met variabele schoepgeometrie is de turbodruk binnen bepaalde grenzen regelbaar. De verstelbare schoepen vergroten of verkleinen de doorstroombopening en passen de richting van de uitlaatgasstroom op het schoepenwiel aan. Handregel: Het verkleinen van de opening vergroot de snelheid van de gasstroom en richt deze op de buitenzijde van het schoepenwiel. De turbodruk wordt dan vergroot. Fig 1 en fig. 2

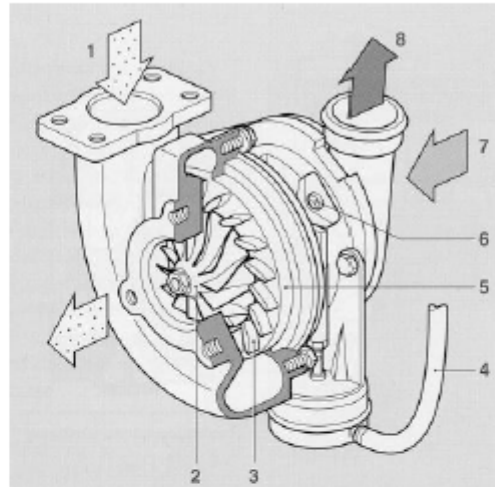


Fig.1 Opengewerkte uitvoering van een turbo-compressor met variabele schoepgeometrie

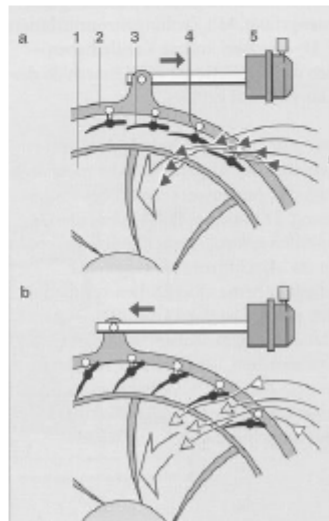


Fig. 2 Luchtstroom en lichtsnelheid bij de uiterste twee schoepstanden



